



Крюковые погрузчики Hiab Multilift Обзор продукции



Вперед вместе с лидером



Крюковые погрузочно-разгрузочные системы Hiab Multilift

Продукция	Стр.
Крюковой погрузчик	3
Легкая серия XR, XR2 - 7S	5
Средняя серия XR, XR8 + 10S	7
Тяжелая серия XR, XR14 - 26T	9
Тяжелая серия XR, XR14 - 30S	11
Тяжелая серия XR, XR21 + 26Z	15
Низкорамная серия XR, XR17 - 24SL + XR20ZL	17
Серия XP Classic, XP18 – 22S	18
Портальный погрузчик (скиплоудер) SLT 142 + 192	20
Тросовый погрузчик CLF	21

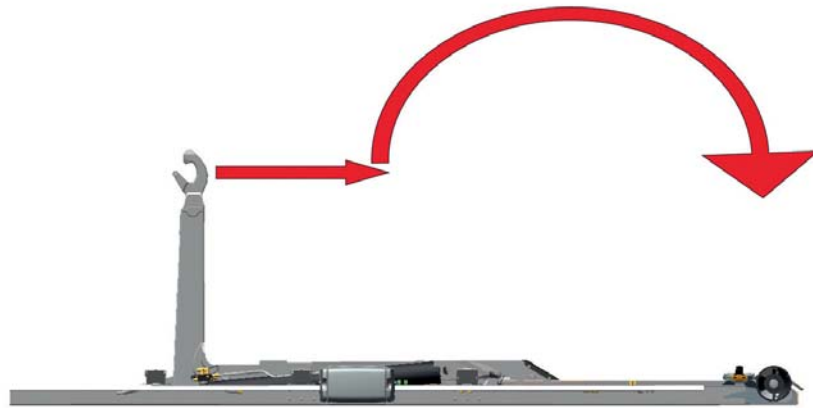
Являясь лидером мирового рынка, мы предлагаем свой непревзойденный опыт и знания в области проектирования и разработки систем сменных кузовов. В основе нашего успеха — специализированные изделия и рентабельные решения, которые мы разрабатываем в тесном сотрудничестве с нашими заказчиками.



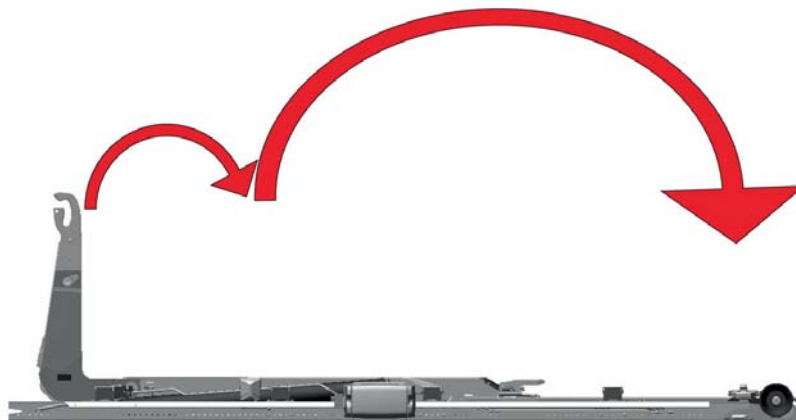
Вы сможете легко найти наиболее эффективные погрузочные решения в соответствии с вашими требованиями из широкого спектра нашей продукции, который включает крюковые, тросовые и портальные погрузчики, подходящие для установки как на легкие, так и на тяжелые грузовые автомобили. Мы стремимся к тому, чтобы удовлетворять требованиям наших заказчиков путем сотрудничества и изучения их бизнеса. Такой подход позволяет нам находить решения, которые повышают конкурентоспособность наших заказчиков и минимизируют стоимость владения и эксплуатации. Погрузчики Hiab Multilift — надежное капиталовложение.

Крюковой погрузчик

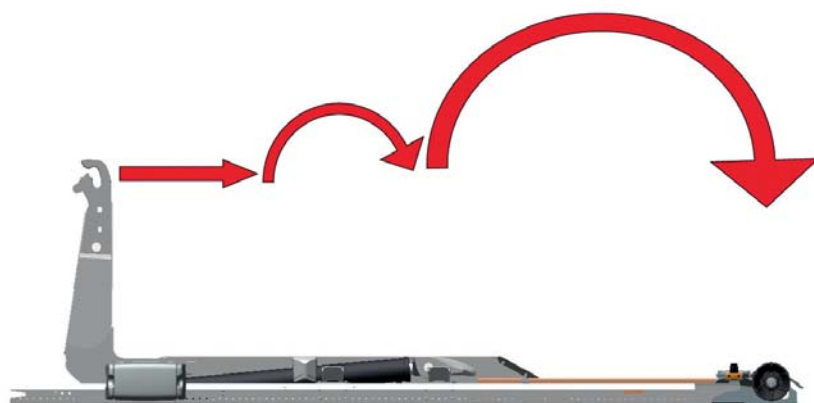
Модель S
Крюковой погрузчик с
телескопической стрелой



Модель T
Крюковой погрузчик с
поворотной стрелой



Модель Z
Крюковой погрузчик
с телескопической и
поворотной стрелой



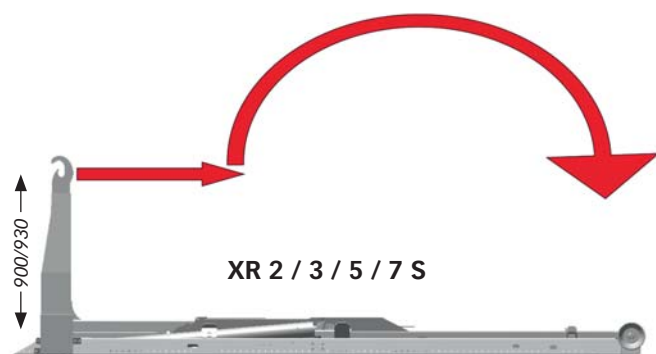
Легкая серия XR



XR2 - 7S

Модульные крюковые погрузчики легкой серии XR — крупный прорыв в технологии систем сменных кузовов. Эта передовая в отрасли концепция, ориентированная на удобство пользователя, основана на таких особенностях, как телескопическая стрела оригинальной конструкции и подрамник из цельной пластины. Погрузчик легкой серии XR — это уникальное изделие, обладающее превосходными эксплуатационными характеристиками и обеспечивающее быструю и удобную загрузку и разгрузку кузова. Грузоподъемность таких крюковых погрузчиков составляет от 2 до 7 тонн, и они могут устанавливаться на грузовые автомобили с полной массой 3,5–10 тонн.

- Хорошо зарекомендовавшая себя конструкция и разнообразные устройства безопасности (например, блокировка от опрокидывания и предохранительная защелка крюка).
- Простой и быстрый монтаж на грузовике.
- Комфортные условия для оператора: предотвращение неправильных операций благодаря средствам защитной блокировки.
- Малый вес > большая грузоподъемность > повышенная рентабельность.
- Меньший радиус во время погрузочно-разгрузочного цикла делают систему XR идеальной для использования при небольшой высоте погрузки.
- Простая и ясная маркировка органов управления; быстрая, легкая и точная работа.



Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR2S.27	2000 кг	2700	3000 мм	3000 мм	390 кг	~ 3,5 т
XR2S.29	2000 кг	2950	3000 мм	3500 мм	410 кг	~ 3,5 т
XR2S.32	2000 кг	3200	3500 мм	4000 мм	430 кг	~ 3,5 т
XR3S.27	3000 кг	2700	3000 мм	3000 мм	400 кг	~ 4,5 т
XR3S.29	3000 кг	2950	3000 мм	3500 мм	420 кг	~ 4,5 т
XR3S.32	3000 кг	3200	3500 мм	4000 мм	440 кг	~ 4,5 т
XR5S.32	5000 кг	3250	3000 мм	4000 мм	650 кг	~ 7,5 т
XR5S.36	5000 кг	3650	3500 мм	4500 мм	690 кг	~ 7,5 т
XR5S.41	5000 кг	4150	4000 мм	5000 мм	730 кг	~ 7,5 т
XR7S.32	7000 кг	3250	3000 мм	4000 мм	930 кг	~ 10 / 12 т
XR7S.36	7000 кг	3650	3500 мм	4500 мм	960 кг	~ 10 / 12 т
XR7S.41	7000 кг	4150	4000 мм	5000 мм	990 кг	~ 10 / 12 т

Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузова. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

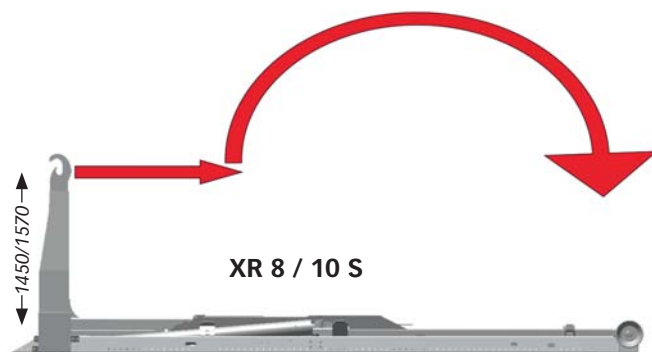
Средняя серия XR



XR8 + 10S

Крюковые погрузчики средней серии XR для грузовиков с полной массой 12-15 т — это мощные силовые установки в своем классе. Исключительно малый вес при высокой прочности обеспечивает повышенную грузоподъемность, делает автомобиль более универсальным и повышает коэффициент его использования. Устройства безопасности включают клапаны удержания нагрузки, расположенные непосредственно на цилиндрах, и механизм блокировки от опрокидывания.

- Малая монтажная высота и низкий центр тяжести обеспечивают исключительную устойчивость.
- Малый вес в сочетании с оптимальной конструкцией гарантирует повышение грузоподъемности.
- Хорошо зарекомендовавшая себя конструкция и разнообразные устройства безопасности (например, блокировка от опрокидывания и предохранительная защелка крюка).
- Минимум сварочных соединений в наиболее важных местах повышает прочность конструкции.
- Меньший радиус во время погрузочно-разгрузочного цикла делают систему XR идеальной для работы в местах с ограничениями по высоте.
- Быстрые, удобные и точные органы управления.



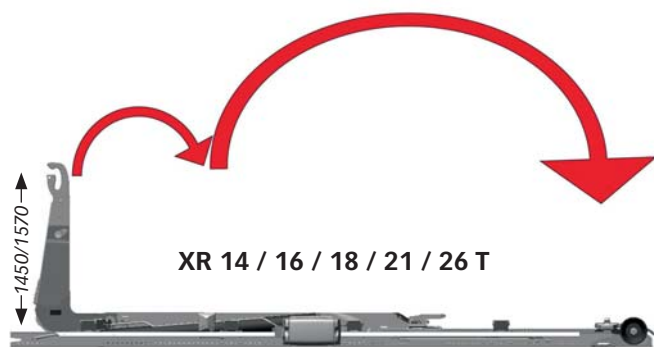
Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR8S.32	2000 кг	3250	3000 мм	4000 мм	980 кг	~ 12 / 14 т
XR8S.36	2000 кг	3650	3500 мм	4500 мм	1010 кг	~ 12 / 14 т
XR8S.41	2000 кг	4150	4000 мм	5000 мм	1040 кг	~ 12 / 14 т
XR10S.32	3000 кг	3250	3000 мм	4000 мм	990 кг	~ 15 т
XR10S.36	3000 кг	3650	3500 мм	4500 мм	1040 кг	~ 15 т
XR10S.41	3000 кг	4150	4000 мм	5000 мм	1070 кг	~ 15 т
XR10S.46		4600	4000 мм	5500 мм	1110 кг	~ 15 т
XR10S.51	5000 кг	5100	4500 мм	6000 мм	1150 кг	~ 15 т

Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузов. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

Тяжелая серия XR, модель Т



XR14 - 26T



Крюковой погрузчик XR T с поворотным горизонтальным движением имеет хорошо рассчитанную ось поворота на плече крюка, что уменьшает износ деталей и увеличивает мощность при движении плеча крюка под нагрузкой.

- Система управления с применением ПЛК (программируемого логического контроллера). Простая структура системы управления.
- Принципиально новые опции: автоматическое управление последовательностью операций, высокая скорость и уменьшение трения для свободной смены кузова.
- Все дополнительные устройства могут независимо заменяться для обеспечения точного соответствия вашим требованиям.
- Высококачественное финишное лакокрасочное покрытие на заводе-изготовителе в стандартном варианте погрузчика.
- Высокая прочность в сочетании с малым весом увеличивает полезную грузоподъемность автомобиля.

Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR14T.41	14 000 кг	4080	3400 мм	5100 мм	1610 кг	18-19 т
XR14T.43	14 000 кг	4250	3600 мм	5300 мм	1640 кг	18-19 т
XR14T.46	14 000 кг	4580	3800 мм	5600 мм	1670 кг	18-19 т
XR14T.51	14 000 кг	5080	4300 мм	6100 мм	1770 кг	18-19 т
XR16T.46	16 000 кг	4580	3800 мм	5600 мм	1750 кг	18 / 25 т
XR16T.51	16 000 кг	5080	4300 мм	6100 мм	1850 кг	18 / 25 т
XR16T.55	16 000 кг	5480	4700 мм	6500 мм	1990 кг	18 / 25 т
XR18T.46	18 000 кг	4580	3800 мм	5600 мм	1780 кг	25-26 т
XR18T.51	18 000 кг	5080	4300 мм	6100 мм	1880 кг	25-26 т
XR18T.55	18 000 кг	5480	4700 мм	6500 мм	1990 кг	25-26 т
XR21T.46	21 000 кг	4580	3700 мм	5600 мм	2380 кг	25-26 т
XR21T.51	21 000 кг	5080	4200 мм	6100 мм	2460 кг	25-26 т
XR21T.55	21 000 кг	5480	4700 мм	6500 мм	2540 кг	25-26 т
XR21T.59	21 000 кг	5850	5000 мм	6900 мм	2610 кг	25-26 т
XR21T.61	21 000 кг	6080	5200 мм	7100 мм	2630 кг	25-26 т
XR26T.51	26 000 кг	5080	4200 мм	6100 мм	2690 кг	32-35 т
XR26T.55	26 000 кг	5480	4700 мм	6500 мм	2760 кг	32-35 т
XR26T.59	26 000 кг	5850	5000 мм	6900 мм	2870 кг	32-35 т
XR26T.61	26 000 кг	6080	5200 мм	7100 мм	2900 кг	32-35 т

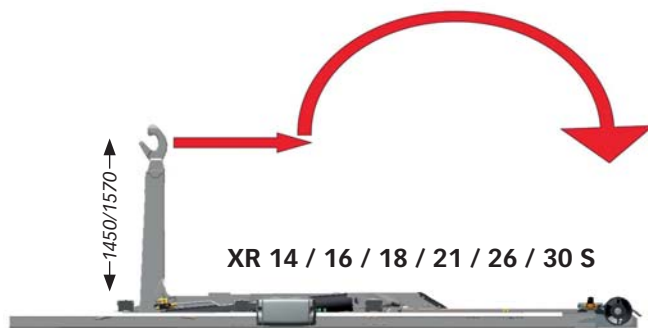
Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузов. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

Тяжелая серия XR, модель S



XR14 - 30S

Применение современных систем управления с программируемыми логическими контроллерами (ПЛК) для управления функциями крюкового погрузчика делает погрузчики Hiab Multilift тяжелой серии XR поистине универсальными и способными выполнять любые погрузочно-разгрузочные операции со сменой кузова. ПЛК позволяет добавить крюковому погрузчику ряд новых уникальных функций, упрощающих выполнение ежедневных погрузочно-разгрузочных работ. Система управления упрощает работу со сменным кузовом благодаря сочетанию автоматического и ручного управления, а также удобству и быстродействию. Доступ ко всем новым дополнительным устройствам легко осуществляется с одного пульта управления, установленного в кабине. Новые возможности облегчают квалифицированному оператору погрузочно-разгрузочных работ выполнение ежедневных заданий.



Крюковой погрузчик XR S имеет механизм с телескопическим движением стрелы, который обеспечивает небольшой рабочий радиус во время погрузочно-разгрузочного цикла.

- Система управления с применением ПЛК. Простая структура системы управления.
- Принципиально новые дополнительные средства: автоматическое управление последовательностью операций, высокая скорость и уменьшение трения для свободной смены кузова.
- Все дополнительные устройства могут независимо заменяться для обеспечения точного соответствия вашим требованиям.
- Высококачественное финишное лакокрасочное покрытие на заводе-изготовителе в стандартном варианте погрузчика.
- Высокая прочность в сочетании с малым весом увеличивает полезную грузоподъемность автомобиля.



Тяжелая серия XR, модель S, XR14 - 18S

Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR14S.41	14000 kg	4080	3500 mm	5100 mm	1600 kg	18-19 t
XR14S.43	14000 kg	4270	3700 mm	5300 mm	1630 kg	18-19 t
XR14S.46	14000 kg	4580	4000 mm	5600 mm	1660 kg	18-19 t
XR14S.51	14000 kg	5080	4300 mm	6100 mm	1760 kg	18-19 t
XR14S.53	14000 kg	5360	4500 mm	6400 mm	1840 kg	18-19 t
XR14S.56	14000 kg	5560	4500 mm	6600 mm	1860 kg	18-19 t
XR16S.46	16000 kg	4580	4000 mm	5600 mm	1740 kg	18 / 25 t
XR16S.51	16000 kg	5080	4300 mm	6100 mm	1840 kg	18 / 25 t
XR16S.53	16000 kg	5360	4500 mm	6400 mm	1920 kg	18 / 25 t
XR16S.56	16000 kg	5560	4500 mm	6600 mm	1940 kg	18 / 25 t
XR16S.59	16000 kg	5860	4700 mm	6900 mm	1990 kg	25 t
XR16S.61	16000 kg	6080	4900 mm	7100 mm	2010 kg	25 t
XR18S.46	18000 kg	4580	4000 mm	5600 mm	1770 kg	25-26 t
XR18S.51	18000 kg	5080	4300 mm	6100 mm	1870 kg	25-26 t
XR18S.53	18000 kg	5360	4500 mm	6400 mm	1960 kg	25-26 t
XR18S.56	18000 kg	5560	4500 mm	6600 mm	2000 kg	25-26 t
XR18S.59	18000 kg	5860	4700 mm	6900 mm	2020 kg	25-26 t
XR18S.61	18000 kg	6080	4900 mm	7100 mm	2040 kg	25-26 t



Тяжелая серия XR, модель S, XR21 - 30S

Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR21S.46	21000 kg	4580	4000 mm	5600 mm	2290 kg	25-26 t
XR21S.51	21000 kg	5080	4300 mm	6100 mm	2380 kg	25-26 t
XR21S.53	21000 kg	5360	4500 mm	6400 mm	2470 kg	25-26 t
XR21S.56	21000 kg	5560	4500 mm	6600 mm	2500 kg	25-26 t
XR21S.59	21000 kg	5860	4700 mm	6900 mm	2530 kg	25-26 t
XR21S.61	21000 kg	6080	4900 mm	7100 mm	2550 kg	25-26 t
XR21S.63	21000 kg	6310	5100 mm	7300 mm	2590 kg	25-26 t
XR26S.51	26000 kg	5080	4300 mm	6100 mm	2550 kg	32-35 t
XR26S.53	26000 kg	5360	4500 mm	6400 mm	2650 kg	32-35 t
XR26S.56	26000 kg	5560	4500 mm	6600 mm	2680 kg	32-35 t
XR26S.59	26000 kg	5860	4700 mm	6900 mm	2730 kg	32-35 t
XR26S.61	26000 kg	6080	4900 mm	7100 mm	2750 kg	32-35 t
XR26S.63	26000 kg	6310	5100 mm	7300 mm	2790 kg	32-35 t
XR26S.70	26000 kg	6980	5800 mm	8000 mm	3080 kg	32-35 t
XR26S.78	26000 kg	7780	6600 mm	8800 mm	3230 kg	32-35 t
XR30S.53	30000 kg	5360	4500 mm	6400 mm	2770 kg	35-41 t
XR30S.56	30000 kg	5560	4500 mm	6600 mm	2790 kg	35-41 t
XR30S.59	30000 kg	5860	4700 mm	6900 mm	2850 kg	35-41 t
XR30S.61	30000 kg	6080	4900 mm	7100 mm	2870 kg	35-41 t
XR30S.63	30000 kg	6310	5100 mm	7300 mm	2910 kg	35-41 t



Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузов. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

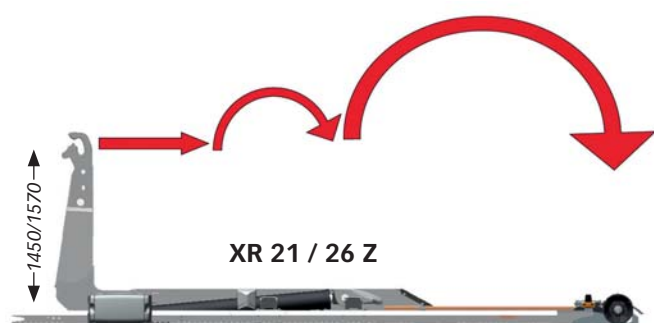
Тяжелая серия XR, модель Z



XR21 + 26Z

Новые крюковые погрузчики Hiab Multilift XR21Z и XR26Z, имеющие передовые в отрасли возможности управления, рассчитаны на повышение универсальности грузового автомобиля благодаря возможности использования сменных кузовов разной длины. Крюковые погрузчики серии XR Z имеют чрезвычайно малый угол подъема во время смены кузова, когда используются как функции скольжения, так и функции наклона, что делает их идеальным решением для применения в помещениях с малой высотой.

- Система управления с применением ПЛК. Простая структура системы управления.
- Принципиально новые дополнительные средства: автоматическое управление последовательностью операций, высокая скорость и уменьшение трения для свободной смены кузова.
- Все дополнительные устройства могут независимо заменяться для обеспечения точного соответствия вашим требованиям.
- Высококачественное финишное лакокрасочное покрытие на заводе-изготовителе в стандартном варианте погрузчика.
- Высокая прочность в сочетании с малым весом увеличивает полезную грузоподъемность автомобиля.



Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR21Z.51	21000 kg	5080	3200 mm	6100 mm	2690 kg	25-26 t
XR21Z.53	21000 kg	5320	3500 mm	6300 mm	2720 kg	25-26 t
XR21Z.56	21000 kg	5610	3800 mm	6600 mm	2770 kg	25-26 t
XR21Z.59	21000 kg	5880	4000 mm	6900 mm	2810 kg	25-26 t
XR21Z.61	21000 kg	6110	4300 mm	7100 mm	2840 kg	25-26 t
XR26Z.51	26000 kg	5080	3200 mm	6100 mm	2720 kg	32-35 t
XR26Z.53	26000 kg	5310	3500 mm	6300 mm	2750 kg	32-35 t
XR26Z.56	26000 kg	5610	3800 mm	6600 mm	2800 kg	32-35 t
XR26Z.59	26000 kg	5880	4000 mm	6900 mm	2840 kg	32-35 t
XR26Z.61	26000 kg	6110	4300 mm	7100 mm	2870 kg	32-35 t
XR26Z.65	26000 kg	6430	4600 mm	7400 mm	2950 kg	32-35 t

Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузов. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

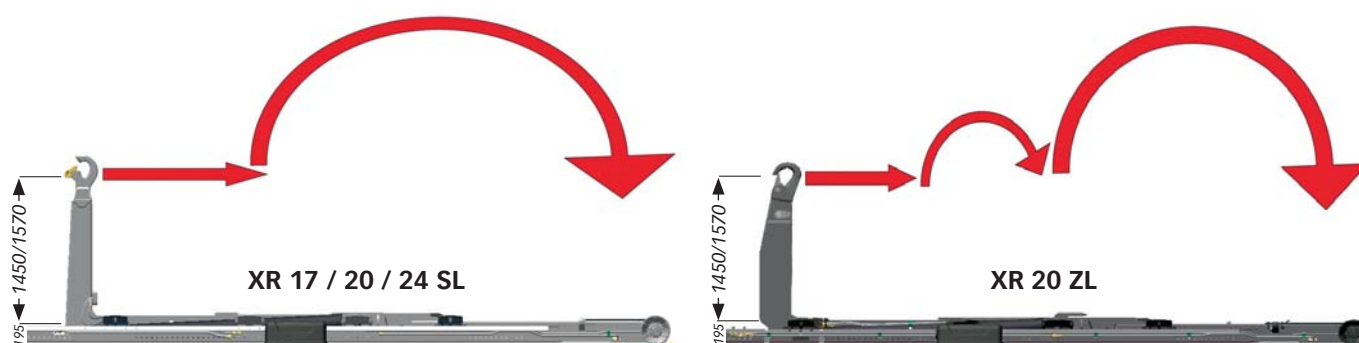
Низкорамная серия XR



XR17 - 24SL + 20ZL

Безопасность эксплуатации и простота использования — две самые важные особенности крюковых погрузчиков низкорамной серии XR. Добавьте к этому низкий центр тяжести, меньшие углы погрузки и превосходную устойчивость благодаря монтажной высоте 195 мм, а также стандартную для погрузчиков Hiab Multilift плавающую конструкцию главного цилиндра — и данная серия крюковых погрузчиков становится лучшим другом водителя, заботящимся о его комфорте. Малая монтажная высота также означает, что можно применять более высокие сменные кузова, которые увеличивают эффективную грузоподъемность, создавая тем самым возможность получения дополнительной прибыли в своем бизнесе.

- Высокая прочность, небольшой вес и малая монтажная высота обеспечивают максимальную результирующую грузоподъемность.
- Система управления с применением ПЛК.
- Дополнительные средства: автоматическое управление последовательностью операций, высокая скорость, быстрое опрокидывание и уменьшение трения.
- Все дополнительные устройства могут независимо заменяться для обеспечения точного соответствия вашим требованиям к погрузчику.
- Преимущества малой монтажной высоты полностью реализуются, когда на грузовик с прицепом устанавливаются два контейнера.



Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XR17SL.51	17000 kg	5100	4300 mm	6100 mm	2185 kg	25 t
XR17SL.52	17000 kg	5240	4400 mm	6200 mm	2235 kg	25 t
XR17SL.53	17000 kg	5380	4500 mm	6400 mm	2295 kg	25 t
XR20SL.49	20000 kg	4870	4100 mm	5900 mm	2210 kg	25-26 t
XR20SL.51	20000 kg	5100	4300 mm	6100 mm	2270 kg	25-26 t
XR20SL.52	20000 kg	5240	4400 mm	6200 mm	2320 kg	25-26 t
XR20SL.53	20000 kg	5380	4500 mm	6400 mm	2380 kg	25-26 t
XR20SL.56	20000 kg	5600	4800 mm	6600 mm	2400 kg	25-26 t
XR20SL.58	20000 kg	5800	4900 mm	6800 mm	2450 kg	25-26 t
XR20SL.59	20000 kg	5900	4900 mm	6900 mm	2450 kg	25-26 t
XR20SL.61	20000 kg	6100	4900 mm	7100 mm	2460 kg	25-26 t
XR20ZL.53	20000 kg	5380	3800 mm	6400 mm	2580 kg	25-26 t
XR20ZL.56	20000 kg	5600	4000 mm	6600 mm	2650 kg	25-26 t
XR20ZL.58	20000 kg	5800	4500 mm	7000 mm	2690 kg	25-26 t
XR20ZL.59	20000 kg	5900	4500 mm	7000 mm	2650 kg	25-26 t
XR24SL.56	24000 kg	5600	4800 mm	6600 mm	2480 kg	32 t
XR24SL.58	24000 kg	5800	5100 mm	7000 mm	2540 kg	32 t
XR24SL.59	24000 kg	5900	5100 mm	7000 mm	2540 kg	32 t
XR24SL.61	24000 kg	6100	5500 mm	7000 mm	2550 kg	32 t

Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузова. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

Серия ХР Classic

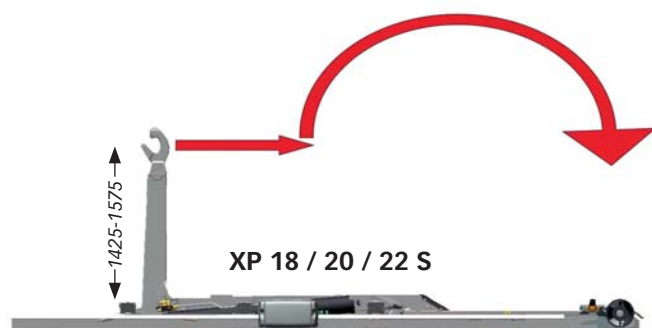


XP18S – XP22S

Погрузчики классической серии XP с телескопической стрелой типа S – это качественное и экономичное решение, разработанное с использованием передовых технологий 3D-моделирования. Данные погрузчики предназначены для установки на трехосные грузовые автомобили как отечественного, так и иностранного производства с выгодным соотношением цена погрузчика/ цена шасси.

Стальное литье критически важных конструкций обеспечивает долгосрочную эффективность, а использование сварочных роботов гарантирует высокую прочность и стабильное качество сварки. Прочная и легкая конструкция обеспечивает высокие показатели полезной грузоподъемности, надежности, а также долгий срок службы и устойчивость к нагрузкам.

- Оптимальное соотношение предела прочности и веса, что, в итоге, обеспечивает высокие показатели полезной грузоподъемности и долгий срок службы
- Стальное литье критически важных конструкций, роботизированная сварка
- Быстрое и эффективное болтовое крепление
- Высококачественная заводская финишная покраска
- Надежное и легкое в использовании пневмоуправление
- Плавающие главные цилиндры с плавным опусканием кузова на шасси обеспечивают повышенный комфорт при движении
- Пропорциональные перемещения рабочего цилиндра
- Гидравлическая блокировка кузова



Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
XP18S.46	18000 кг	4600 мм	4000 мм	5600 мм	1770 кг	~ 26 т
XP18S.53	18000 кг	5300 мм	4500 мм	6400 мм	1960 кг	~ 26 т
XP20S.51	20000 кг	5100 мм	4300 мм	6100 мм	1870 кг	~ 26 т
XP20S.53	20000 кг	5300 мм	4500 мм	6400 мм	1960 кг	~ 26 т
XP20S.56	20000 кг	5600 мм	4500 мм	6600 мм	2000 кг	~ 26 т
XP22S.59	22000 кг	5900 мм	4700 мм	6900 мм	2530 кг	~ 26 т
XP22S.61	22000 кг	6100 мм	4900 мм	7100 мм	2550 кг	~ 26 т

Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузов. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

Портальный погрузчик (скиплоудер) SLT142 + 192

Портальный погрузчик Hiab Multilift специально разработан для обеспечения быстрого оборота при погрузочно-разгрузочных работах. Способность такого механизма захватывать контейнер горизонтально при нулевом угле подъема и переносить над препятствиями, например, ограждениями, делает его весьма быстродействующим и эффективным решением. Благодаря тому, что скиповый погрузчик Hiab Multilift требует весьма малого пространства для работы и совместим с укороченными контейнерами и колесными грузовиками, он идеально подходит работы в условиях города.

- Телескопические стрелы.
- Регулируемые и съемные упоры контейнера в передних и направляющих блоках.
- Две угловые опоры с индивидуальной регулировкой повышают устойчивость.
- Подъемные и опорные цилиндры двойного действия с системой оптической сигнализации в кабине.
- Одновременное или индивидуальное управление телескопическими штангами.
- Опрокидывающий крюк с пневмоуправлением и автоматической предохранительной защелкой.
- Цилиндры с блокирующими нагрузочными клапанами и клапанами отказа шлангов.
- Различные опции.

Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
SLT 142	14000 kg	3255-4255	5 cbm	20 cbm	2900 kg	18-19 t
SLT 192	19000 kg	3500-4500	5 cbm	20 cbm	3800 kg	25-26 t



Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузов. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

Тросовый погрузчик CLF

Малая монтажная высота и легкая конструкция тросовых погрузчиков Hiab Multilift CLF обеспечивает им отличные эксплуатационные характеристики и высокую результирующую грузоподъемность. Уникальная гидравлическая система гарантирует простоту одновременного использования лебедки и опрокидывающего устройства даже при полной нагрузке. Крепкая и легкая конструкция из высокопрочной стали обеспечивает максимальную грузоподъемность. Предусмотрена серия тросовых погрузчиков с задним опрокидыванием, а также с опрокидыванием в трех направлениях.

- Одинаковое натяжение подъемных тросов предотвращает действие скручивающих усилий на кузов автомобиля.
- Средняя и передняя системы фиксации контейнера вместе с уникальной задней системой фиксации обеспечивают полную безопасность во время транспортировки.
- Свободный ход пустых кузовов для быстрого оборота.
- Современное управление с помощью джойстика обеспечивает точное и пропорциональное опрокидывание и работу лебедки.
- Простое встраивание различных дополнительных гидравлических устройств в систему управления.
- Широкий выбор аксессуаров.

Модель	Грузоподъемность при подъеме и опрокидывании	Длина оборудования, длина G	Мин. длина кузова	Макс. длина кузова	Масса системы	Полная масса автомобиля
CLF190	14000 kg	3450-5460	4000 mm	6500 mm	ca. 1350 kg	18-19 t
CLF190 3W	14000 kg	4000-5470	4000 mm	6200 mm	ca. 1900 kg	18-19 t
CLF 260	20000 kg	3450-6460	4000 mm	7500 mm	ca. 1600 kg	25-26 t
CLF 260 3W	20000 kg	4700-6470	4000 mm	7000 mm	ca. 2100 kg	25-26 t
CLF 320	25000 kg	3450-7025	4000 mm	8000 mm	ca. 1800 kg	32-36 t
CLF 320 3W	25000 kg	4700-6970	4000 mm	7000 mm	ca. 2300 kg	32-36 t



Указанные значения длины кузова соответствуют действующему стандарту DIN 30722. Эта длина на разных рынках может быть различной. При минимальных длинах контейнера крюковой погрузчик может частично опрокидывать груз лишь при определенных условиях. Точная длина G может отличаться от размера, указанного в таблице, на +20/-40 мм в зависимости от высоты крюка и стандарта на кузова. Высота крюка на разных рынках может быть различной.

Крюковые погрузочно-разгрузочные системы Hiab Multilift



Один грузовик, много функций

Все крюковые погрузчики Hiab Multilift созданы на основе одной фундаментальной идеи, которая является главным принципом нашей деятельности уже более 60 лет: один грузовик, много функций. В 1947 году братья Терхо из Финляндии запатентовали первую в мире систему сменных кузовов. Благодаря этому простому, но оригинальному изобретению грузовик мог постоянно находиться в эксплуатации ввиду его разнообразного использования. Это привело к непревзойденной гибкости при выполнении самого широкого спектра погрузочно-разгрузочных операций.

Сегодня требования к эффективности всей транспортной цепочки постоянно повышаются. Необходим жесткий контроль расходов в течение всего жизненного цикла оборудования. Это, прежде всего, выражается в надежности оборудования и доступности обслуживания и запасных частей, а также означает, что погрузочные решения должны быть приспособлены к потребностям конкретного применения без ущерба для безопасности и удобства эксплуатации.

Системы Hiab Multilift считаются надежными, удобными для пользователя и безопасными в работе. Поэтому они широко используются во всем мире в самых разных областях применения. Мы работаем с самыми разнообразными заказчиками: от владельцев-операторов одного грузовика до крупных транспортных компаний, автопарков и арендных компаний; в их число входят муниципальные власти, строительные компании, а также организации, занимающиеся уборкой и переработкой мусора. Крюковые погрузочные системы также используются пожарными командами и для военных целей.

Наш мировой опыт и секреты производства в сочетании со знанием местных рабочих условий позволяют нам предлагать заказчикам правильные решения — вне зависимости от масштаба деятельности или конкретных потребностей — во всем мире.

Присутствие во всем мире и локальное обслуживание
делают нашу продукцию и решения ближе к клиенту



Cargotec повышает эффективность грузопотоков, предлагая решения для обработки грузов и на земле, и в море. Основные дочерние бренды Cargotec — Hiab, Kalmar и MacGregor — являются мировыми лидерами в своих областях. Международная сервисная сеть Cargotec тесно сотрудничает с клиентами и предлагает обширный спектр услуг, обеспечивающий надежную и стабильную работу оборудования.



ООО «Карготек РУС»
Санкт-Петербург (812) 337 54 50
Москва (495) 258 16 01
www.hiab.ru
www.cargotec.com